

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

ПОСТАНОВЛЕНИЕ РАСШИРЕННОГО
ИТОГОВОГО ЗАСЕДАНИЯ КОЛЛЕГИИ

22 марта 2024 года

Москва

№ 1

Председательствовал:

Руководитель Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта

В.Ф. Басаргин

Присутствовали:

Члены коллегии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта:

И.Ю. Агапонова	С.В. Калетин	А.В. Проходцев
Я.Н. Асташов	А.А. Климов	Ю.Г. Рожко
В.Л. Белозеров	В.П. Ковальский	С.С. Ромазанов
А.О. Буянков	Д.В. Кравцов	В.В. Рудяк
О.А. Верещагин	Г.В. Кустарев	А.Б. Сиюхов
Б.М. Версум	Б.О. Лоран	С.Н. Сарицкий
В.Б. Гулин	И.А. Лукичев	Е.С. Филиппов
Д.А. Демин	К.Г. Михальченко	С.В. Фомин
А.Е. Ермолаев	В.И. Момот	В.И. Фонарев
А.И. Забурденко	В.В. Островский	В.Б. Черток
С.В. Игонин	В.В. Недоконцев	Е.В. Юдин

В работе заседания Коллегии приняли участие представители Администрации Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, Счетной палаты Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, представители федеральных и региональных органов исполнительной власти, руководители организаций транспортного комплекса, представители Общественного совета при Минтрансе и при Ространснадзоре, предприятий, научных и учебных организаций, общественных организаций.

1. Об итогах деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в 2023 году и задачах на 2024 год

В.Ф. Басаргин

(Басаргин)

Заслушав и обсудив доклад руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта В.Ф. Басаргина «Об итогах деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в 2023 году и задачах на 2024 год», Коллегия отмечает, что Ространснадзором проведен ряд организационных и технических мероприятий по совершенствованию контрольно-надзорной деятельности в свете реализации Указов Президента Российской Федерации, Федеральных законов, Постановлений Правительства Российской Федерации, приказов и поручений Минтранса России.

Деятельность Ространснадзора осуществлялась в тесном взаимодействии с Министерством транспорта Российской Федерации, Администрацией Президента Российской Федерации и Аппаратом Правительства Российской Федерации, депутатами Государственной Думы и членами Совета Федерации, аудиторами Счетной палаты, Общественной палатой и Общественным советом при Ространснадзоре, федеральными органами исполнительной власти, общественными и научными организациями.

9 марта 2004 года Указом Президента Российской Федерации впервые в новейшей российской истории было создано ведомство, осуществляющее государственный контроль (надзор) за соблюдением законодательства на всех видах транспорта.

За 20 лет Федеральная служба прошла все этапы становления, развития и реформ. За все эти годы деятельность Службы изменилась кардинально. В послании Президента Российской Федерации Федеральному Собранию задан однозначный вектор – задача власти – помогать. Отмечено, что никогда еще контрольная (надзорная) деятельность Ространснадзора не была так позитивно настроена в сторону контролируемых лиц: консолидированно (вместе, сообща) с бизнесом подошли к обеспечению бесперебойной, безопасной работы транспорта.

Главной задачей Ространснадзора в 2023 году было повышение безопасности в сфере транспорта в Российской Федерации за счет эффективного предупреждения рисков. Именно риски как главный принцип работы Ространснадзора обозначены в Послании Президента Российской Федерации В.В. Путина в 2024 году.

На что был нацелен фокус действий Ространснадзора в прошедшем году:

1. Снижение административного давления на бизнес без снижения уровня безопасности на транспорте.
2. Акцент на профилактику нарушений.

3. Создание автоматизированных информационных систем контроля.
4. Завершение административной реформы по оптимизации структуры.
5. Обеспечение деятельности на новых территориях.

Это главные задачи. Ространснадзор безукоризненно продолжает следовать данному курсу и именно поэтому главный итог года, невзирая на санкции и давление, состоит в том, что при росте объема перевозок снижается количество аварий, число погибших в транспортных происшествиях, количество пострадавших и повышается технологическая надежность работы транспортного комплекса.

Такого результата удастся добиваться совместными усилиями государства, бизнеса, промышленности и общественности.

Количественные показатели контрольно-надзорной деятельности

В 2023 году Ространснадзором проведено 1 292 контрольных (надзорных) мероприятия во взаимодействии с контролируемым лицом, в том числе: 414 плановых КНМ и 878 внеплановых КНМ, что практически в 2 раза меньше, чем в 2022 году.

По результатам проведенных контрольных (надзорных) мероприятий во взаимодействии с контролируемым лицом в 2023 году выявлено 25 193 нарушения, что в 3,1 раз больше нарушений, выявленных в 2022 году. Относительный показатель количества нарушений, выявляемых территориальными органами Ространснадзора в среднем на одно контрольное (надзорное) мероприятие увеличился и составил 19,4 нарушений за одно КНМ, в 2022 году этот показатель равен 2,6 нарушениям на одно КНМ, в 2021 году показатель количества нарушений в среднем на одно КНМ равен 1,75.

Обращено внимание на то, что рост числа нарушений надо рассматривать как угрозу уровню безопасности подконтрольного лица и воспринимать это как условный индикатор риска.

В своей деятельности Ространснадзор в соответствии с законодательством использует специальные режимы государственного контроля.

1. В рамках мероприятий в режиме постоянного рейда было проведено свыше 217 тыс. мероприятий, в ходе которых проверено свыше 850 тыс. объектов и выявлено более 415 тыс. нарушений.

В отношении нарушителей приняты меры административного и профилактического характера.

2. С 2023 года начал осуществляться обязательный мониторинг на объектах транспортной инфраструктуры, отнесенных к первой и второй категориям в области транспортной безопасности. Проведено 147 мероприятий, выявлено 93 нарушения.

3. В рамках обеспечения доступности для инвалидов объектов транспорта и транспортной инфраструктуры за 2023 год инспекторским составом межрегиональных территориальных управлений Ространснадзора в ходе проведения

контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий осмотрено 49 505 объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. По итогам контрольных (надзорных) и профилактических мероприятий составлено 5 453 протокола об административном правонарушении, выдано 27 предписаний и 3 430 предостережений. В том числе, 22 материала направлено в органы прокуратуры.

4. С 1 января 2023 года Ространснадзор начал осуществлять контроль в сфере автоматической фиксации весовых параметров транспортных средств. Вынесено более 37 тыс. постановлений и взыскано чуть менее 3 млрд. рублей.

Индикаторы риска

Немаловажной задачей в прошедшем году являлась переориентация внеплановой работы Ространснадзора в сторону реагирования на индикаторы риска.

В 2023 году Службой с учетом накопленного опыта и анализа результатов оценки состояния безопасности на всех видах транспорта разработаны новые индикаторы риска по всем видам контроля.

Работа с индикаторами позволяет осуществлять мониторинг деятельности контролируемых лиц удаленно, без взаимодействия. Ространснадзор идет на внеплановую проверку только в случае их срабатывания.

За 2023 год на основании срабатывания индикаторов риска проведено 65 контрольных (надзорных) мероприятий.

Данные Минэкономразвития свидетельствуют, что по эффективности разработанных индикаторов (процент проверок по индикаторам риска, завершившихся выявлением нарушений) Служба находится в десятке лучших среди ФОИВ.

Разработанные и применяемые в работе индикаторы подтверждают выявление реальной угрозы безопасности и являются одним из важных инструментов предупреждения аварийности на транспорте.

В 2024 году Ространснадзор планирует активно продолжать работу по расширению количества и более точечной настройки индикаторов риска. Уже сегодня подготовлены 16 новых индикаторов по всем видам контроля.

Профилактическая работа

Приоритетом деятельности Ространснадзора в последнее время стало увеличение количества мероприятий профилактической направленности, что положительно влияет на снижение индекса «административного давления на бизнес», который является контрольным показателем Правительства Российской Федерации.

Ространснадзор широко применяет весь комплекс профилактических мероприятий, предусмотренных Положениями о федеральном государственном

контроле (надзоре). Также отмечено, что Ространснадзор одними из первых реализовал возможность проведения контролируемым лицом самообследования и принятия декларации соблюдения обязательных требований.

В рамках профилактической работы, Ространснадзором за 2023 год проведено 999 266 мероприятий (без учёта информирования), из них:

- объявлено 159 164 предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований законодательства Российской Федерации (на 76,3% больше 2022 года и в 4 раза больше 2021 года);

- по инициативе контролируемых лиц проведено 783 608 консультирований (в 4 раза больше 2022 года и в 43 раза больше 2021 года);

- 56 199 профилактических визитов (в 2,3 раза больше 2022 года и в 19,9 раз больше 2021 года).

- 117 самообследований (в 2022 году - 48 самообследований, в 2021 году – 16).

В конце 2023 года были внесены соответствующие изменения в положение о государственном контроле в области железнодорожного транспорта, предусматривающие возможность использования мер стимулирования добросовестности. Соответствие контролируемых лиц критериям добросовестности позволяет снизить категорию риска в отношении объектов контроля. И уже за 2 месяца 38 предприятий, осуществляющие деятельность по обслуживанию и ремонту железнодорожного подвижного состава и его составных частей, прошли соответствующую процедуру и снизили категорию риска.

Данная возможность должна мотивировать контролируемых лиц к соблюдению обязательных требований, и мы в 2024 году планируем расширять внедрение данной практики.

Оптимизация и автоматизация видов разрешительной деятельности

В 2023 году Ространснадзор продолжал работу по оптимизации и автоматизации видов разрешительной деятельности, в части перевода государственных услуг в электронный вид.

В настоящее время Ространснадзор оказывает посредством ЕПГУ 19 госуслуг. За два года было более 130 тыс. обращений по выдаче лицензий и специальных разрешений.

По результатам оптимизации сроки предоставления услуг Ространснадзором в среднем сократились с 45 дней до 5-10 дней, отдельные услуги оказываются в течение 2-х дней.

Количество предоставляемых документов сократилось (с 15 до 2-7).

По пяти услугам предоставление документов заявителем исключено полностью, необходимая информация поступает в автоматическом режиме из информационных систем ведомств.

Если по итогам первого года эксперимента (2021) доля обращений предприятий через ЕПГУ составляла менее 5%, то в 2023 году доля обращений через ЕПГУ существенно выросла:

- по водному транспорту – более 95%,
- по железнодорожному транспорту – более 71%,
- по автомобильному около 20 %.

Одним из значимых критериев проводимой работы является уровень удовлетворенности заявителя качеством оказания услуг (CSI).

В настоящее время у Ространснадзора уровень удовлетворенности:

по трем услугам составляет: 4.7; 4.9 и 5 баллов из 5.

По остальным услугам – 4.5 балла.

Планы Ространснадзора на 2024 год - дальнейшая оптимизация процедур предоставления услуг, и в частности, дальнейшее сокращение сроков оказания услуг и количества предоставляемых документов. Служба ставит перед собой задачу реализовать формулу «1+1», то есть срок оказания услуги 1 день при предоставлении одного документа.

Отмечено, что в 2023 году Аналитическим центром при Правительстве Российской Федерации выданы сертификаты соответствия принципам стандарта клиентоцентричности в отношении двух наших услуг.

Досудебное обжалование

Ространснадзор активно продолжает работу в рамках механизма досудебного обжалования. Всего в 2023 году по всем видам контроля поступило 466 жалоб от контролируемых лиц. Решение об удовлетворении жалобы полностью или частично принято в 273 случаях (от числа всех жалоб).

Общее количество жалоб, поступивших в 2023 году, увеличилось по сравнению с 2022 годом на 177,4%.

Ространснадзор участвует в новом эксперименте по досудебному обжалованию по развитию электронного сервиса досудебного обжалования решений и действий (бездействия), совершенных при предоставлении государственных услуг.

Дистанционный контроль

Большое внимание в 2023 году уделено дистанционному контролю, основанному на следующих принципах:

1. удаленная фиксация и идентификация транспортного средства; автоматический анализ данных проходимого транспортного потока в режиме реального времени; автоматическое сопоставление установленных данных необходимых категорий с контрольными реестрами, и данными электронных перевозочных документов (ЭПД).

2. непрерывность (непрерывный мониторинг в режиме 24/7).

3. объективность фиксации нарушения, формирования материалов и передача их в режиме реального времени на ближайший пост контроля либо в ЦОД (на всё 2 мин.).

4. адресность – решение об остановке, принятие мер реагирования.

Эти принципы реализуются в нескольких направлениях:

1. В рамках соглашения между Ространснадзором, Департаментом транспорта города Москвы совместно с Центром организации дорожного движения Правительства Москвы начала работу система видеомониторинга за движением судов в акватории города Москвы.

«Самообучающаяся» с использованием искусственного интеллекта система определяет и фиксирует нарушения установленной скорости движения на водных объектах, факты нарушения судном общих правил плавания и стоянки судов на участках с интенсивным судоходством, идентифицирует объект (тип, назначение, принадлежность), архивирует и форматирует фрагмент для дальнейшей обработки и передачи в Ространснадзор.

Система показала свою эффективность еще в тестовом режиме, а сегодня – это более, чем в 10 раз увеличение количества выявленных нарушений на водном транспорте в черте города Москвы.

При этом ключевым фактором является оперативность реагирования на отклонения от нормативной работы транспортного комплекса. Идет работа по распространению положительного опыта Москвы в других регионах России – это, в первую очередь – Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Казань, озеро Байкал.

2. Информационное взаимодействие на железнодорожном транспорте. Соглашение с крупнейшим владельцем железнодорожной инфраструктуры – ОАО «РЖД» позволяет контролировать сроки службы критически важных составных частей подвижного состава и выполнение плановых видов ремонта грузовых вагонов, в режиме онлайн.

3. Автоматизированная система контроля транспортных средств в режиме реального времени (КИАСК-ТС РВ), которая позволяет получать данные, в том числе о координатно-временных параметрах транспортных средств; о транспортном средстве, его собственнике (владельце); о маршрутах перевозок; о событиях проезда транспортного средства, полученных от систем фото-видеофиксации и прочих сведений, интеграция с системой электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД).

Если весь необходимый набор данных и параметров будет отображаться в системе по каждому транспортному средству и Ространснадзор не видит каких-то нарушений, то этот перевозчик, как объект контроля, станет неинтересен по причине его абсолютной добросовестности, и он не будет подвергаться излишнему контролю на постах.

Рейтинг Ространснадзора согласно данных Минэкономразвития за 2023 год, в части индекса качества администрирования контрольно-надзорных функций,

то есть применения лучших практик по осуществлению контрольно-надзорных функций, оценивался как 4-5 место среди более чем 30 контрольных органов.

Общие показатели

Реорганизация Службы

В 2023 году в целях исполнения решений Правительственной комиссии по проведению административной реформы Службой была реализована реорганизация территориальных органов Ространснадзора.

По завершению реорганизации в августе 2023 года общее количество действующих территориальных органов Ространснадзора составило 8 Межрегиональных территориальных управлений Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по федеральным округам.

В настоящее время штатная численность Ространснадзора (МТУ и центральный аппарат) составляет 4 905 единиц, из них 3 957 инспекторский состав, что составляет более 80 %.

В 2023 году 916 государственных служащих прошли повышение квалификации.

С 2023 года в федеральных органах исполнительной власти начала действовать новая структура расчета фонда оплаты труда для госслужащих подведомственных территориальных органов. В результате изменения структуры расчета фонда оплаты труда, а также проведенной Ространснадзором реорганизации территориальных органов по окружному принципу наблюдается увеличение заработной платы госслужащих Ространснадзора в среднем на 30 % в зависимости от региона. Это решение впервые за 20 лет.

Благодаря этим решениям, Ространснадзор стал конкурентноспособным на рынке труда как по стабильности работы, так и по материальному обеспечению.

Выражена благодарность Министерству транспорта и лично Министру за поддержку при реализации реорганизации.

Работа в новых территориях

В 2023 году Ространснадзор наращивал работу в новых регионах Российской Федерации. Во всех новых субъектах созданы подразделения Ространснадзора, в которых на сегодняшний день осуществляют деятельность 135 единиц инспекторского состава (73,4% штатной численности). Решены вопросы обеспечения помещениями, транспортно и технического оснащения.

Определены около 2 тыс. объектов контроля, начались контрольные, профилактические и разрешительные процедуры.

Финансовые вопросы

В 2023 году Ространснадзором в бюджетную систему Российской Федерации направлено более 8 млрд. рублей. Это самый высокий показатель за 20 лет.

Еженедельный мониторинг и своевременное предупреждение рисков позволили достичь 100% уровня принятия бюджетных обязательств в запланированные сроки, что, в свою очередь, явилось следствием высокого уровня кассового исполнения расходов (99,9%), тоже самый высокий показатель за 20 лет.

Выстроенная в Ространснадзоре система контроля за исполнением бюджетных процедур позволила создать условия для положительной динамики оценки качества финансового менеджмента Ространснадзора, осуществляемого Министерством финансов Российской Федерации.

За 2022 и текущий период 2023 года, применяя эффективные подходы при реализации бюджетных полномочий, Ространснадзор повысил категорию от «средней» оценки качества финансового менеджмента до «высокой», что является лучшим показателем в транспортной отрасли.

Работа Общественного совета

Говоря об итогах, отмечен Общественный совет при Ространснадзоре, который вошел в группу лидеров по итогам рейтинга Общественных советов при ФОИВ. По итогам формирования рейтинга Общественный совет при Ространснадзоре получил наивысшую оценку и был отмечен в числе 10 лучших общественных советов, так называемой группе «А».

Основные цели на 2024 год

В заключении уделено внимание целям, которые Служба ставит перед собой на 2024 год. Все цели и задачи определены в Публичной декларации на 2024 году. Ключевые цели:

Первая - повышение безопасности функционирования транспортного комплекса (приоритет профилактических мероприятий, совершенствование индикаторов риска, контроль за фактическим устранением выявленных нарушений).

Также целью Службы остается снижение административной нагрузки на бизнес (совершенствование мер стимулирования добросовестности, оптимизация процедур предоставления государственных услуг, внедрение принципов клиентоцентричности, развитие механизма досудебного порядка рассмотрения жалоб).

Следующее это повышение эффективности реализации государственных программ, уровня оснащенности, совершенствование системы государственного управления и кадровой политики, предупреждение и профилактика коррупционных проявлений в контрольной (надзорной) деятельности, повышение уровня

информационной открытости Ространснадзора, совершенствование механизмов обратной связи с гражданами и юридическими лицами.

И безусловно, цифровая трансформация и дистанционный контроль также являются приоритетными целями в 2024 году.

Коллегия Федеральной службы по надзору в сфере транспорта п о с т а н о в л я е т:

1. Одобрить:

1.1. Доклад об итогах деятельности Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в 2023 году и задачах на 2024 год.

1.2. План работы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на 2024 год.

1.3. План работы Коллегии Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на 2024 год.

1.4. Отчет о результатах реализации Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Федеральной службы по надзору в сфере транспорта в 2023 году.

1.5. Публичную декларацию ключевых целей и приоритетных задач Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на 2024 год.

1.6. Доклад об итогах деятельности Общественного совета при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта в 2023 году и задачах на 2024 год.

2. Заместителям руководителя, начальникам управлений центрального аппарата, начальникам территориальных органов Ространснадзора:

2.1. Обеспечить реализацию Плана работы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на 2024 год.

Срок – в течение 2024 года.

2.2. Обеспечить исполнение Публичной декларации Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на 2024 год и подготовку проекта Публичной декларации на 2025 год.

Срок – в течение 2024 года.

2.3. Обеспечить выполнение программ профилактики рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на 2024 год и подготовку на 2025 год.

Срок – в течение 2024 года.

2.4. Обеспечить кассовое исполнение расходов за 2024 год не ниже 99,6 %, с установленным целевым ориентиром 99,9%.

Срок – IV квартал 2024 года.

2.5. Осуществить своевременное принятие бюджетных обязательств в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 09.12.2017 №1496.

Срок – 1 июня 2024 года.

3. Начальникам профильных управлений Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (С.В. Игонин, В.П. Ковальский, Е.В. Юдин, Я.Н. Асташов, А.И. Забурденко) разработать и утвердить новые индикаторы риска по объектам

контроля, в отношении которых в настоящее время индикаторы риска не установлены.

4. Заместителю руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (В.Б. Гулину), начальнику Управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Е.В. Юдину):

4.1. Продолжить работу по применению мер стимулирования добросовестности контролируемых лиц по всем видам объектов государственного контроля в сфере железнодорожного транспорта с помощью электронного сервиса Оценки добросовестности в Личном кабинете проверяемого лица на сайте Ространснадзора.

5. Заместителю руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (А.В. Проходцеву) совместно с начальником Управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (Я.Н. Асташов) оказывать методическую помощь территориальным органам Ространснадзора по осуществлению государственного контроля за соблюдением требований технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог», а также требований к размещению владельцами автомобильных дорог общего пользования информации в системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов.

6. Начальнику Управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта (А.И. Забурденко):

6.1. Завершить работу по организации СМЭВ с поставщиками сведений для оказания государственных услуг в автоматизированном режиме 24/7 и организации устойчивой работы сервиса.

6.2. Активизировать работу по внедрению системы дистанционного мониторинга на основе опыта Москвы на социально значимых объектах в других регионах России.

6.3. Организовать работу по актуализации и систематизации сведений в электронных реестрах ЕРВК, ЕРОТ, формирование единой устойчивой системы управления рисками.

6.4. Обеспечить развитие инструментов профилактики нарушения обязательных требований, направленных на повышение мотивации соблюдения обязательных требований среди представителей бизнес-сообщества, в рамках развития сервиса самообследования с возможностью размещения декларации на официальном сайте в сети Интернет.

Срок – в течение 2024 года.

7. Начальнику Административного управления (Б.М. Версум) продолжить взаимодействие с Российским университетом транспорта по обучению сотрудников Ространснадзора, сделав акцент на обучении инспекторского состава по профилю работы.

Срок – в течение 2024 года.

8. Начальнику Административного управления (Б.М. Версум), начальникам профильных управлений Ространснадзора (С.В. Игонин, В.П. Ковальский,

Е.В. Юдин, Я.Н. Асташов, А.И. Забурденко) совместно с начальником Правового управления (И.Ю. Агапонова) и начальником Финансового управления (А.О. Буянков) продолжить работу в сфере транспортной безопасности и проводить соответствующую специальную подготовку профильных инспекторов.

Срок – в течение 2024 года.

9. Утвердить рейтинг Межрегиональных территориальных управлений Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по итогам 2023 года:

1 место – Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Уральскому федеральному округу;

2 место – Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Сибирскому федеральному округу;

3 место – Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Приволжскому федеральному округу;

4 место – Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Южному федеральному округу;

5 место – Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Центральному федеральному округу;

6 место – Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Северо-Западному федеральному округу;

7 место – Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Северо-Кавказскому федеральному округу;

8 место – Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу.

10. Утвердить список сотрудников Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, представленных к награждению ведомственными, государственными и правительственными наградами Российской Федерации.

Председатель Коллегии – Руководитель

В.Ф. Басаргин

Секретарь Коллегии

В.В. Островский